

Põvvatu-Luunja allee ja kergliiklusteega seotud dokumentide ülevaade

Põvvatu-Luunja maantee on endine Tartu-Räpina-Värske riigimaantee osa, mis läbis Põvvatu küla ja Luunja alevikku. Ümbersõidu ehitamise järgselt on Põvvatu-Luunja maantee määratud V klassi teeks.

2009. aastal on Luunja valla tellimisel tehtud Põvvatu-Luunja kergliiklustee eskiisprojekt, millega valiti kergliiklustee trass. Kergliiklustee trassi valikul oli määravaks, et kergliiklustee oleks osa riigi kergliiklusteede võrgustikust ning oleks ühenduseks Tartu ja Luunja ning Põvvatu uuselamurajooni ja Luunja aleviku vahel. Esitatud materjalist ei olnud võimalik leida kaalutusotsust kergliiklustee trassi määramisel. Valitud trassiks osutus Põvvatu-Luunja kõrvalmaantee põhjapoolne osa kahe ristumisega maanteega (alguses ja lõpus), kusjuures kergliiklustee trass asub enamjaolt teemaal. Eskiisprojekt on kooskõlastatud Maanteeametiga ja kinnitatud Luunja Vallavalitsuse poolt. Eskiisprojekti abiga taotleti rahalist toetust EASist kergliiklustee rajamiseks, mis õnnestus ka saada.

Riigihanke kaudu 2013. aastal on Luunja Vallavalitsus tellinud Põvvatu-Luunja kergliiklustee ehitusprojekti. Ehitusprojekt näeb ette 3,5 km pikkust ja 3 m laiust kergliiklusteed eskiisprojektiga planeeritud trassikoridoris (maantee põhjapoolne külg, puuderea ja heki vahel). Projekt näeb ette 2 ristumist Põvvatu-Luunja kõrvalmaanteega, 3 uue servituuti seadmist, silla ehitamist ja 6 puu mahavõtmist. Ehitusprojekt on vastavuses normide ja menetluskorraga - see on kooskõlastatud Maanteeameti, Elion Eesti AS ja kolme kinnistuomanikuga. Projekt on kinnitatud 2014. aastal.

Kergliiklustee on projekteeritud teemaale, kus kohati asub maaalune sidekaabel, juurdepääsuteed ja puuderead, üks nendest on väljakasvanud endine lehtpuuhekk (teemaa ja põllumaa/elamumaa piiril) kogu lõigu ulatuses. Kõrvalmaantee km 0,9-2,0 lõigul asub maantee ääres paplitest puuderida pikkusega ligi 1,1 km. See on alles jäänud lõik vana Räpina maantee alleest, mis koosnes kahes reast mõlemal pool maanteed ning väidetavalt oli 2,5 km pikkusega. Täna on alleest alles jäänud väheste vahedega ligi 1 kilomeetrine lõik Põvvatu-Luunja maantee põhjapoolsel küljel ja rohkete vahedega ligi poole-kilomeetrine lõik lõunapoolsel küljel. Lõunapoolse allee Tartu poolse osa likvideerimine toimus väidetavalt kahekümne aasta eest maaaluse sidekaabli vedamise käigus.

Vastavalt Luunja valla 2014. aastal tellitud dendrohinnangule koosneb antud puuderida Palsami paplitest, mis on umbes 50 aastased ning on rahuldavas seisundis (enamus hinnatud III klassi).

2014. juulis on korraldatud riigihange kergliiklustee ehitamiseks. Vastavalt hankele peavad ehitustööd lõppema 31.10.2014. Avalikkust on eelnevalt teavitatud kergliiklustee rajamisest kohaliku meedia ja kodulehe kaudu.

Esikiisprojekti ega ehitusprojekti ei näe ette Põvvatu-Luunja kõrvalmaantee põhjapoolsel küljel kasvava allee likvideerimist. Ehitusprojekti ei ole allee temaatikat peaaegu üldse käsitletud (välja arvatud puu tüvedele lähemal kui 2 meetrit tuleb kaevetööd teostada käsitsi).

Valla dokumentides puudub dokumentatsioon ja kord, mille alusel on tehtud puuderea likvideerimise otsus. Samuti pole tehtud vastavaid muudatusi ehitusprojekti. Kaalutlused puude ohtlikkuse ja otsus

nende likvideerimise kohta ei ole fikseeritud ühegi Luunja Volikogu ega Vallavalitsuse istungi protokolliga. 2014. juunis on küsitud ja saadud luba Maanteeametilt Põvvatu-Luunja teemaal asuv papliallee likvideerida. Avalikkust tehtavatest töödest, mis oluliselt muudavad üldplaneeringut ja ehitusprojekti, ei teavitatud.

2008.a kehtestatud Luunja valla üldplaneering näeb ette puisteede säilitamist, kuna need on valla väärtusliku maastiku osa ning toetavad Luunja valla brändi:

“Käesoleva üldplaneeringuga määratakse väärtuslikeks maastikeks hajaasustusega ala kogu ulatuses ja miljööväärtuslikud alad... Plaanis on säilitada olemasolevad pargid ning puisteed ja planeerida puisteid täiendavalt kohalike maanteede ja tänavate äärde.” (lk. 19. P. 12. Väärtuslike maastike säilimist tagavad kasutustingimused

„Väärtustada ja võimendada Luunja valla brände luues uusi puisteid, parke, ratsutamisvõimalusi, terviseradasid, jõepraame, iluaedasid ja dendroparke. Kõik eelnimetatu iseloomustab traditsiooniliselt Luunja valda ja selle võimendamine üksnes toetab Luunja valla brändi.“ (lk. 27. P.24. Kavandatava ruumilise arenguga kaasneda võivate majanduslike, sotsiaalsete ja kultuuriliste mõjude ning looduskeskkonnale avalduvate mõjude hindamine ning selle alusel säästva ja tasakaalustatud ruumilise arengu tingimuste seadmine)